



**PUERTAS Y
DIVISIONES
PLEGABLES
DISDOOR**

Fabricadas a medida,
listas para colocar.

**Decorativas,
duraderas,
silenciosas.**

**Fácil
colocación,
sin obras.**

SERIE VINILO



Tiradores de ABS con fijación oculta.

Lamas de 112 m.m. extrusionadas con granzas de resinas vinílicas, impresas por huecograbado.

 Sapelly	 Roble	 Nogal
 Haya	 Pino	 Cerezo
 Gris	 Blanco	 Crema



Carril de aluminio y carros de deslizamiento con ruedas de acetal.

Cubrecarriles con fijación sin tornillos.

El Cloruro de Polivinilo (P.V.C.) no se inflama. Esta clasificación como material no propagador de la llama, tanto por las compañías de seguros, como por organismos europeos y norteamericanos. Su comportamiento ante el fuego es mejor que el de otros materiales alternativos.

MODELO NIZA

Lamas conestadas con vidrios angulares: INCOLORED AMBAR y ROSE

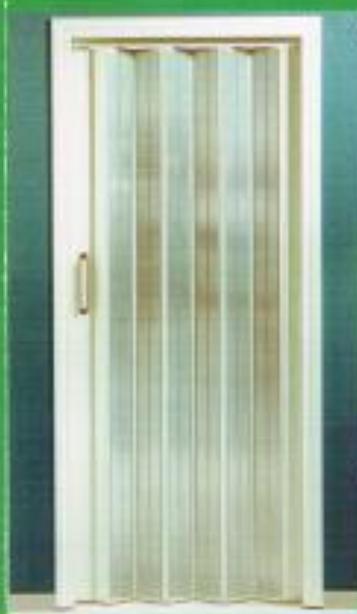


MODELO GLASS

El modelo GLASS se fabrica con lamas anchas translúcidas, con perfiles rematando los extremos para producir el efecto de estanquidad. Los acabados de el resto de los componentes serán los mismos que los de la serie vinilo.



Articulaciones con perfiles de GEON monocomponente.

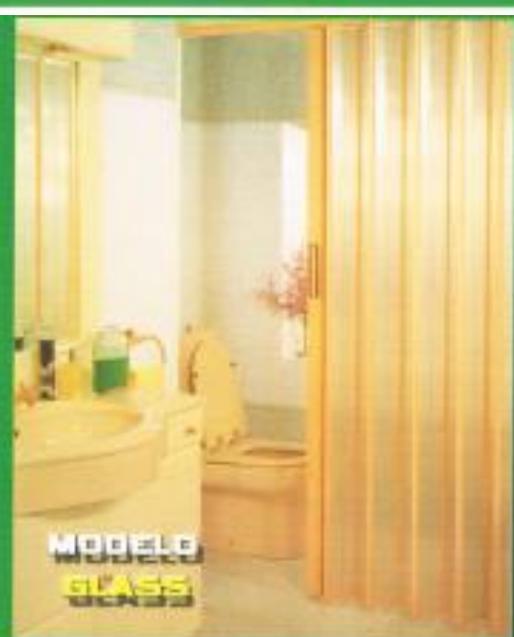


MODELO BERNA

Lamas lisas de 112 m.m de ancho.



Articulaciones con perfiles de GEON monocomponente.



MODELO GLASS

SERIE MADERA NATURAL



Tiradores de ABS con baño de oro de 18 quilates y lacado protector. También en acabado cromo mate.

Laminas de DM de 130 m.m de ancho rechapadas con maderas naturales de primera calidad, barnizadas con poliuretano en multicapas.

Sapelly	Roble	Sapelly rameado
Pino	Laca blanca	Haya
Cerezo	Mukaly	Nogal



Carros de deslizamiento con rodamientos de bolas en acero templado y balena de nylon.

Carril de aluminio

Por tratarse de maderas naturales, es normal que existan diferencias de tonos y venas.

MODELO SIENA

nes con e GEÓN onados uras.



FUMADORES para separar zonas



MODELO OXFORD



Articulaciones con perfiles de GEÓN coextrusionados con molduras.



MODELO VERSALLES

Laminas Acristaladas con marcos de ABS y vidrios orgánicos con bisel a dos caras en tres modalidades: INCOLORO, AMBAR Y RUSSO.



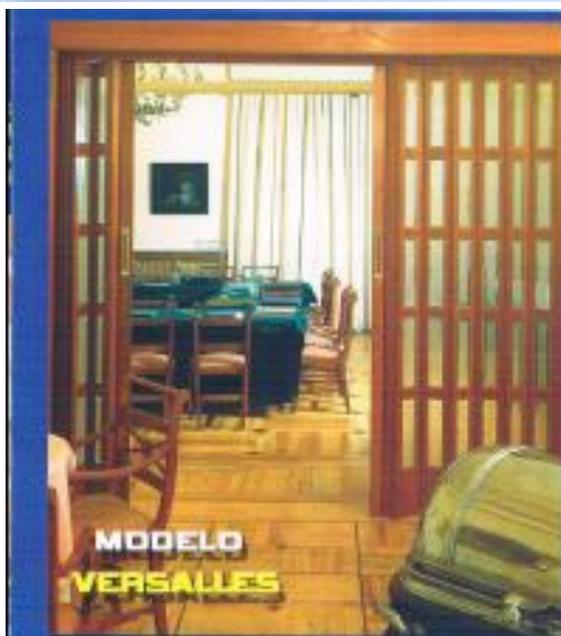
MODELO MILAN



Articula- perfiles coextru- sin mo-



FUMADORES - N Soluciones práctica



MODELO VERSALLES

SERIE SINTÉTIC

Tiradores de ABS con baño de oro de 18 quilates y lacado protector. También en acabado cromo-mata.

Lamas de fibra de madera micronizada (DM) (MDF) revestidas con hoja de madera sintética en acabado poro-laca.

 Roble	 Sapefly	 Haya
 Iroiz	 Blanco	 Sapefly barnizado
 Cerezo	 Nogal	 Pino

Ancho de lamas 130 mm

Carros de deslizamiento con ruedas de acetato.

Cubrecarriles con fijación sin tornillos.



Carril de aluminio



MODELO BERLIN



Articulaciones con perfiles de GEON coextrusionados con molduras en ambos modelos.



MODELO VENEZIA



Lamas acristaladas con vidrios orgánicos: INCOLORO, AMBAR y ROSE



MODELO NAPOLI



Articulaciones con perfiles de GEON coextrusionados sin molduras.

MODELO FLORENCIA



Lamas acristaladas con vidrios orgánicos: INCOLORO, AMBAR y ROSE



Todas las puertas se suministran con cierre magnético con placas polarizadoras pivotantes. Opcionalmente se pueden servir con cierre de condensa o cerradura



Cierre de condensa DISDOOR.

No guerra mano: el mismo sirve para izquierda, derecha y centro.



Cerradura metálica DISDOOR.

Con acceso de la llave por ambos lados.

Con las Lamas más anchas



Cuando se trate de puertas de anchos superiores a 2,5 mt. en una hoja y 3 mt. en tres hojas, se pueden fabricar con las lamas más

anchas (24 centímetros). Aquí en lugar de un carril de mayor consistencia con fijación exterior y carriles de deslizamiento especiales con ruedas e bolas, jaula de acero templado y balasa de nylon, (sistema MEGA). Solamente aplicable a los modelos NAPLES, BERLIN, MILAN y OXFORD. Incrementándose los precios en un 10% en las lamas indicados en las tarjetas.

Colocación rápida y sencilla, con un puntero y un atornillador manual o eléctrico.



1. Marcar con un puntero a través de los selafinos del carril los agujeros para fijar los tornillos.



2. Colocar los tornillos del carril en la puerta suspendida de retiro.



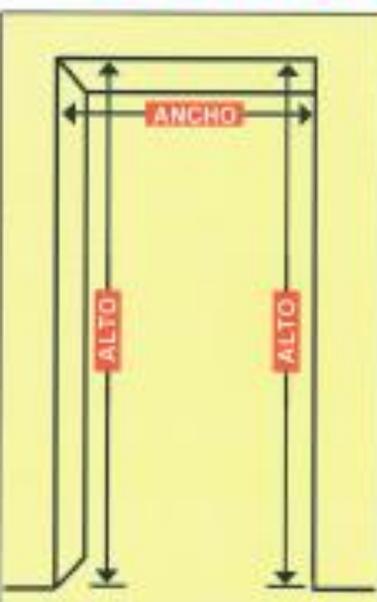
3. Fijar el perfil de inicio alveado con el borde exterior del tapacarril.



4. Introduce el cuadrado del perfil de cierre en el carril inferior de autocontrol y atornillar de arriba abajo, manteniendo el alineado con el borde del cerco.

Con cada puerta adjuntamos los tornillos necesarios para su colocación y una hoja de instrucciones que facilita considerablemente su montaje.

NOTA IMPORTANTE



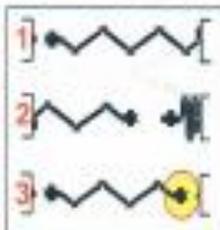
Todas las puertas se fabrican a la medida que Vds. nos indican, por lo cual les rogamos se aseguren de que las medidas tomadas sean las correctas.

Las medidas que se han de tomar para encargar las puertas, son exactamente las que corresponden al hueco de luz que se pretende cerrar.

La altura se medirá en la derecha y en la izquierda (si se tratara de puertas muy anchas, la altura se medirá en varios puntos) y en ambos casos se dará como válida la más corta. El ancho se medirá siempre en la parte superior.

POR FAVOR, AL ENCARGAR SUS PUERTAS INDIQUEN PRIMERO EL ALTO Y DESPUÉS EL ANCHO.

Las puertas y divisiones plegables DISDOOR se pueden fabricar en una hoja (dibujo nº 1), en dos hojas (dibujo nº 2) o en una hoja con dos lamas de cierre y apertura en ambos lados (dibujo nº 3) especialmente indicadas para armarios empotrados, cocinas americanas y en todos aquellos espacios en los que sea necesario una accesibilidad del 100%.



Las puertas se suministran sin jambas o tapajuntas ni cubrecercos

Modelo	Madera o Color	Color Cristal
Alto	Ancho	Hojas
Fecha		
Importe		

DEL VALLE ARMARIOS, S.L.

C/ Luis Sauquillo, nº 75

Tel. 91 697 38 27

28944 FUENLABRADA (Madrid)